

**ZARZĄDZENIE NR 30/2011**  
**WÓJTA GMINY PIONKI**  
z dnia 31 sierpnia 2011r.

**w sprawie: gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie gminy Pionki.**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2002r. Nr 147, poz. 1229 z późn.zm.) i obowiązków organów administracji samorządowej w celu zabezpieczenia gotowości bojowej i funkcjonowania jednostek OSP na terenie Gminy Pionki zarządza się co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

1. sposób prowadzenia gospodarki transportowej, korzystania ze sprzętu transportowego oraz sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działającymi na terenie gminy Pionki, zwanych dalej „jednostkami OSP”;
2. normy zużycia i sposób rozliczania zużycia paliw
3. metody utrzymania sprawności technicznej pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz prowadzenie ewidencji ich czasu pracy.

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”;
2. motopomp, pomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Sprzęt transportowy (pojazdy) oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służących ochronie przeciwpożarowej z wyjątkiem sytuacji określonych w § 11 niniejszego zarządzenia.

§ 4

1. Prezesi OSP odpowiedzialni są za gospodarkę transportową oraz zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo-naprawczego w kierowanych przez siebie OSP.
2. Prezesi OSP wykonując zadania określone w ust. 1:
  - 1/ decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego w granicach określonych w zarządzeniu,
  - 2/ zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
    - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do drogi,
    - b) przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
    - c) właściwe warunki garażowania lub przechowywania pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego,
    - d) przeprowadzenie corocznych przeglądów technicznych,
    - e) oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego zgodnie z ustalonym rejestrem.

## § 5

Kierowca OSP zatrudniony przez Wójta Gminy lub osoba upoważniona w OSP do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi musi posiadać pozwolenie uprawniające do kierowania tego typu pojazdami oraz aktualne zaświadczenie.

## § 6

Dokumentowanie pracy pojazdu odnotowuje się w miesięcznej karcie drogowej według ustalonych norm zużycia paliwa podanych w załączniku Nr 1 do zarządzenia, którą należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

## § 7

1. Normy zużycia paliwa przez pojazdy zostają ustalone na podstawie:
  - normy zużycia paliwa podanej przez producenta,
  - badań zużycia paliwa dokonanych komisyjnie.
2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
4. W celu utrzymania samochodów we właściwym stanie technicznym i w pełnej gotowości operacyjnej zobowiązuje się do wykonywania rozruchu kontrolnego silników samochodowych raz na dwa tygodnie w czasie 5 min. przyjmując do rozliczenia normę eksploatacyjną zużycia paliwa.
5. Zobowiązuje się kierowców OSP odpowiedzialnych za utrzymanie i eksploatację pojazdów, oraz pozostałego sprzętu silnikowego do uzupełnienia stanu paliwa w zbiornikach w przypadku, gdy ubytek paliwa w zbiorniku jest większy niż 50% jego pojemności.
6. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego na bieżące uzupełnienie ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo do 3% w stosunku do zużycia paliwa.
7. Okresowe wymiany oleju silnikowego należy wykonywać:
  - a) według wskazań producenta
  - b) według wskazań producenta jeżeli pojazd nie osiągnie norm przebiegu, jednak nie rzadziej jak raz do roku.

## § 8

Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego odnotowuje się w miesięcznej karcie pracy sprzętu według ustalonych norm zużycia paliwa podanych w załączniku Nr 2 do zarządzenia, którą należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czas pracy sprzętu.

## § 9

1. Normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy zostają ustalone na podstawie:
  - normy zużycia paliwa podanej przez producenta,
  - pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego komisyjnie.
2. W celu utrzymania sprzętu silnikowego w pełnej gotowości bojowej zobowiązuje się do wykonywania rozruchu kontrolnego raz na dwa tygodnie w czasie 5 min. przyjmując do rozliczenia normę eksploatacyjną zużycia paliwa.

## § 10

1. Rozliczanie zużycia paliwa, olejów i płynów eksploatacyjnych wydanych bezpośrednio do zbiorników rozlicza się w miesięcznych kartach kontroli pracy pojazdu lub na kartach sprzętu silnikowego.
2. Rozliczanie zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP dokonywane będzie raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.

3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów pędnych należy zaokrąglić do jednej setnej.
4. Rozliczane będą tylko te rozruchy, które są wpisane w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Karty drogowe oraz karty sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu. Potwierdzanie wyjazdów na potrzeby gminy (czyszczenie, udrażnianie kanalizacji, pompowanie wody, odśnieżanie) będą dokonywane przez pracownika Urzędu Gminy sprawującego nadzór nad działalnością OSP na terenie Gminy.
5. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

#### § 11

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy lub osoby upoważnionej,
2. udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy lub osoby upoważnionej,
3. zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy lub osoby upoważnionej,
4. przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2002r. Nr 147, poz. 1229 z późn.zm.), zwanych dalej „jednostkami OSP” za zgodą Wójta lub osoby upoważnionej.
  - 1/ sprzętu pożarniczego,
  - 2/ drużyn pożarniczych na ćwiczenia.
5. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej, Gminę oraz Starostwo za zgodą Wójta Gminy lub osoby upoważnionej.

#### § 12

Zbywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.

1. pojazdy mogą być uznane za zbędne z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
2. pojazdy mogą być uznane za zbędne z przyczyn technicznych jeżeli są zużyte lub uszkodzone, a ich koszt naprawy stanowi 60% wartości pojazdu.
3. pojazdy, sprzęt silnikowy oraz sprzęt pożarniczy należy wycofać z eksploatacji z chwilą jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub przywrócenie stanu technicznego jest ekonomicznie nieuzasadnione.
4. z eksploatacji należy wycofać pojazd oraz sprzęt silnikowy przekraczający znacznie ustalone normy zużycia paliwa.
5. decyzje o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu silnikowego i pożarniczego podejmuje Wójt Gminy na wniosek prezesa OSP.

#### § 13

Traci moc prawną:

Zarządzenie Nr 46/2007 Wójta Gminy Pionki z dnia 28 grudnia 2007 roku.

#### § 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**WÓJT**  
inż. *Mirosław Ziółtek*

Załącznik Nr 1  
do Zarządzenia Nr 30/2011  
Wójta Gminy Pionki  
z dnia 31 sierpnia 2011r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA  
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH W JEDNOSTKACH OSP  
NA TERENIE GMINY PIONKI**

Lp.	RODZAJ POJAZDU	NORMA ZUŻYCIA PALIWA w dcm <sup>3</sup>				RODZAJ PALIWA
		na 100 km	na postoju pracy silnika na 1 minutę	praca autopompy silnika na 1 godz.	na 1 kontrolny rozruch silnika	
1.	Star 266 OSP Czarna	28,0	0,13	22,0	2,3	ON
2.	Star 25 OSP Czarna	28,7	0,14		2,3	Etylina
3.	Star 266 OSP Jaroszki	28,0	0,13	22,0	2,3	ON
4.	Żuk A15 OSP Jaroszki	14,0	0,07		1,2	Etylina
5.	Star 244 L OSP Laski	28,1	0,13	20,0	2,3	ON
6.	Tatra 148 OSP Jedlnia	52,4	0,2	29,0	4,3	ON
7.	Tatra 815 OSP Jedlnia	52,3	0,2	36,0	4,3	ON
8.	Ford Transit OSP Jedlnia	9,0	0,05		0,8	ON
9.	Star 266 OSP Sucha	28,0	0,13		2,3	ON
10.	Ford Transit OSP Sucha	9,0	0,05		0,8	ON

**W Ó J T**  
*inż. Mirosław Ziótek*

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO OBOWIĄZUJĄCE W JEDNOSTKACH  
NA TERENIE GMINY PIONKI**

Lp.	RODZAJ SPRZĘTU	NORMA ZUŻYCIA PALIWA		NAZWA OSP	RODZAJ PALIWA
		na 1 godz. pracy silnika	na 1 kontrolny rozruch silnika		
1.	Motopompa M-800	10,0		OSP Czarna	Etylina
2.	Agregat prądotwórczy	1,0		OSP Czarna	Etylina
3.	Motopompa szlamowa KTH80X	2,6	0,2	OSP Czarna	Etylina
4.	Piła do drewna	1,0		OSP Czarna	Etylina
5.	Motopompa M-800	10,0		OSP Jaroszki	Etylina
6.	Agregat prądotwórczy	1,0		OSP Jaroszki	Etylina
7.	Motopompa szlamowa KTH80X	2,6	0,2	OSP Jaroszki	Etylina
8.	Motopompa M-800	10,0		OSP Laski	Etylina
9.	Pompa szlamowa	1,8	0,15	OSP Laski	Etylina
10.	Piła do drewna	1,0		OSP Laski	Etylina
11.	Agregat prądotwórczy	1,0		OSP Laski	Etylina
12.	Motopompa M-800	10,0		OSP Jedlnia	Etylina
13.	Motopompa NIAGARA	1,0		OSP Jedlnia	Etylina
14.	Pompa szlamowa	1,8	0,15	OSP Jedlnia	Etylina
15.	Agregat prądotwórczy	1,0		OSP Jedlnia	Etylina
16.	Piła do drewna	1,0		OSP Jedlnia	Etylina
17.	Agregat wysokociśnieniowy	1,7		OSP Jedlnia	Etylina
18.	Motopompa M-800	10,0		OSP Sucha	Etylina
19.	Motopompa TOHATSU	18,0	1,5	OSP Sucha	Etylina
20.	Pompa szlamowa	1,8	0,15	OSP Sucha	Etylina
21.	Agregat prądotwórczy	1,0		OSP Sucha	Etylina
22.	Piła do betonu i stali	1,3		OSP Sucha	Etylina
23.	Agregat wysokociśnieniowy	1,7		OSP Sucha	Etylina
24.	Zespół Spalinowo-Elektryczny	10,8		UG Pionki oczyszczalnia	ON
25.	Agregat prądotwórczy	4,5		UG Pionki przep.Zadobrze	Etylina
26.	Wykasarka do trawy	1,5		UG Pionki	Etylina

W O J T

inż. Mirosław Ziółek